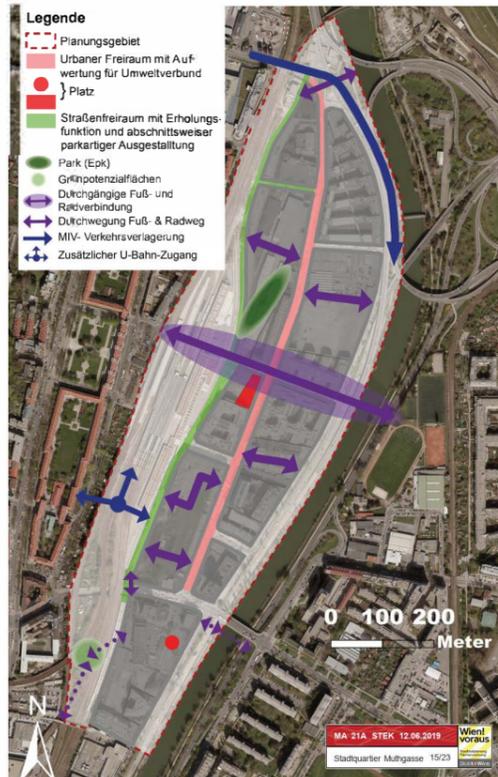


# 19., Stadtquartier Muthgasse MOBILITÄT

## Städtebaulicher Rahmenplan - Ziele Mobilität



### Wichtige Aspekte

- Einbindung der Grinzinger Straße in die Nußdorfer Lände
- Bevorrangung des Umweltverbunds
- Verringerung und Entschleunigung des Kfz-Verkehrs in der Muthgasse
- Dichtere Durchwegung für den Fuß- und Radverkehr
- Zusätzlicher Zugang zur U4 im Süden
- Steg über den Donaukanal im Bereich Mooslackengasse
- Verbesserung der Anbindung an den Donaukanal
- Kfz-Stellplatzmanagement im öffentlichen Raum und Liefer- und Ladezonen für Betriebe
- Barrierefreie Anbindung bei Niveausprüngen

## Mobilitätsmanagement



© Wiener Linien, Beispiel Mobilitätsstation



Grundsätzlich angestrebtes Angebot:

### Mobilitätsmanagement im Quartier

- E-Carsharing
- E-Fahrradverleih, E-Lastenradverleih

### Sonstige Maßnahmen

- Qualitätsvolle Fahrradstellplätze in angemessener Anzahl
- Kfz-Stellplatzregulativ 50-100%
- Sammelgaragen
- Vorkehrungen E-Mobilität
- Projektbezogene Maßnahmen für Mobilitätsmanagement

Leitfaden Mobilität im Wohnbau / Förderung für Lastenräder

Stand: 22.01.2020, con.sens mobilitätsdesign im Auftrag der Stadt Wien

## Projekt Leopold-Ungar-Platz



### Konzept

- Urbaner Platz
- Qualitätsvoller Aufenthalt (Sitzmöbel, Schanigärten)
- Qualitätsvolle Wege
- Bäume, Hochbeete
- Prüfung von Maßnahmen zur Klima-Optimierung:
  - Helle Pflasterung
  - Wasserelemente
  - Viele Bäume und Grünelemente

Detailplanung in Vorbereitung

Fertigstellung in Abstimmung mit Hochbauprojekt Square 2 angestrebt (ca. 2021)

## Projekt Heiligenstädter Brücke



### Instandsetzung der Heiligenstädter Brücke, Baujahr 1961

- Überarbeitung der Ausrüstung (z.B. Abdichtung, Belag, Randbalken, Geländer, Beleuchtung,...)
- Keine Änderungen an der Tragstruktur möglich

### Zusätzlicher Fuß- und Radwegsteg

- 4,5 m breit
- Inklusive einer Rampe zum Treppelweg auf Seite 19. Bezirk
- Umleitungsmöglichkeit während der Bauphase für den Kfz-Verkehr

Ausführung geplant: 2021 - 2022

## Projekt Umleitung Durchzugsverkehr



### Konzept

- Einbindung der Grinzinger Straße in die Nußdorfer Lände (unter aufgeständertem Knoten)
- Verbesserung Donaukanalradweg
- Kein Durchzugsverkehr in N-S Richtung, zwischen Grinzinger Straße und Adolf-Raupenstrauch-Gasse (Bus und Rad, sowie Ausfahrten weiterhin möglich)
- Deutliche Reduktion der Verkehrsstärken in der Muthgasse

Voraussetzung für Aufwertung der Muthgasse gemäß städtebaulichem Rahmenplan und zur Umsetzung des "Leitprojekts Muthgasse"

Detailplanung in Vorbereitung

Weitere Informationen zu dem Projekt finden Sie unter:  
[www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/muthgasse](http://www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/muthgasse)

