

19., Stadtquartier Muthgasse MOBILITÄT

Öffentlicher Workshop am 11.02.2019



Wünsche für die Muthgasse

- Mehr Platz für FußgängerInnen
- Mehr Bäume und Begrünung
- Verkehrsberuhigung und Entlastung vom Durchzugsverkehr
- Rückbau von Fahrspuren
- Sicherere Kreuzungen
- Mehr Platz für Radverkehr & Radabstellplätze
- Verweilflächen und attraktivere EG-Zonen

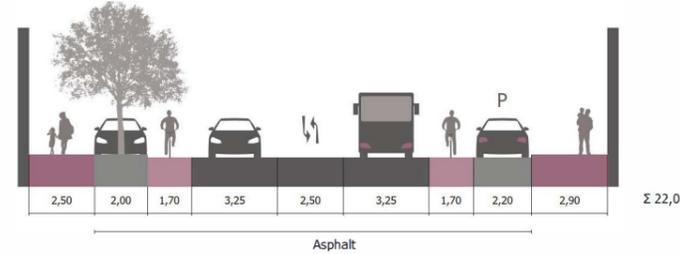
Sonstige Mobilitätswünsche

- Südlicher Zugang U-Bahnstation
- Quartier besser mit Donaukanal vernetzen
- Aufenthaltsqualität stärken
- Zusätzliche Fußgängerquerung über Donaukanal
- Mobilitätsstationen

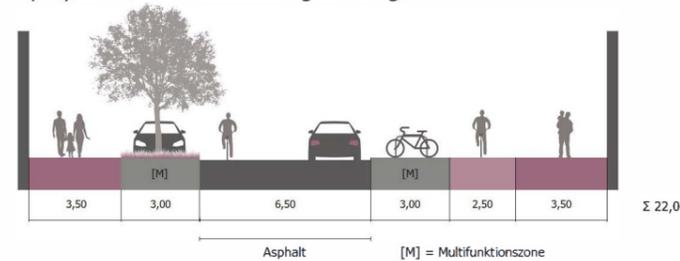
Stand: 22.01.2020, con.sens mobilitätsdesign im Auftrag der Stadt Wien

Leitprojekt Muthgasse, Stand 22.01.2020

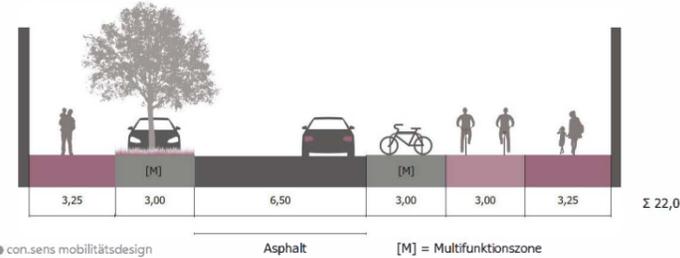
Bestand



Leitprojekt Variante Einrichtungsradweg



Leitprojekt Variante Zweirichtungsradweg



con.sens mobilitätsdesign

[M] = Multifunktionszone

Zentrale Aspekte

- Reduktion Fahrbahnbreite auf 6,5 m
- Errichtung einer durchgehenden, baulich getrennten Radfahranlage
- Bushaltestellen in Abstimmung mit Wiener Linien und Bezirk
- Verbreiterung Gehsteig, Multifunktionsstreifen auf beiden Seiten (Grün, Aufenthalt, Radabstellanlagen, Lieferzonen, Kurzparken)
- Zwei Baumreihen wo möglich, Alternative: Grünelemente
- Prüfen von Maßnahmen zur Klima-Optimierung:
 - Helles Pflasterung von Gehsteigen und Multifunktionsstreifen
 - Schwammstadtprinzip
 - Trinkbrunnen
- Qualitätsvolle Freiraumausstattung

Wie geht es weiter?

Die nächsten Schritte

- Vertiefung Klimaschutz und Klimawandelanpassung
- Generelles Straßenprojekt

Offen

- Finanzierung
- Umsetzungsetappen
- Voraussetzung für beides: Generelles Straßenprojekt

Umbau

- Umsetzung von Teiletappen mit Baufeldern (frühestens 2022/2023)

Weitere Informationen zu dem Projekt finden Sie unter:
www.wien.gv.at/stadtentwicklung/projekte/muthgasse

