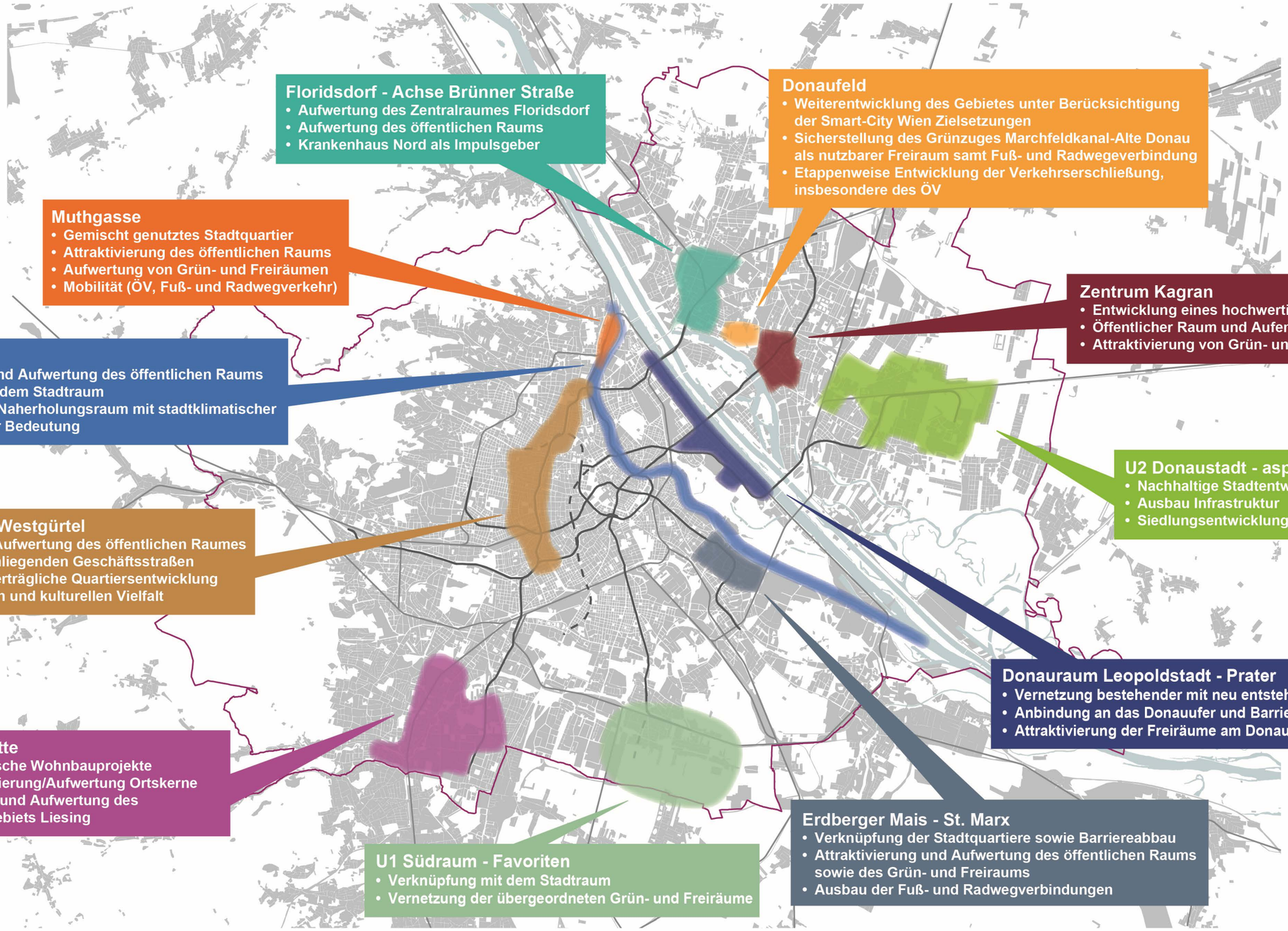
ZIELGEBIETE DER STADTENTWICKLUNG 2019

Version 1.4
Stand: 14.05.2019



Floridsdorf - Achse Brünner Straße
- Aufwertung des Zentralraumes Floridsdorf
- Aufwertung des öffentlichen Raums
- Krankenhaus Nord als Impulsgeber

Donaufeld
- Weiterentwicklung des Gebietes unter Berücksichtigung der Smart-City Wien Zielsetzungen
- Sicherstellung des Grünzuges Marchfeldkanal-Alte Donau als nutzbarer Freiraum samt Fuß- und Radwegeverbindung
- Etappenweise Entwicklung der Verkehrserschließung, insbesondere des ÖV

Muthgasse
- Gemischt genutztes Stadtquartier
- Attraktivierung des öffentlichen Raums
- Aufwertung von Grün- und Freiräumen
- Mobilität (ÖV, Fuß- und Radwegverkehr)

Zentrum Kagran
- Entwicklung eines hochwertigen Bezirkszentrums
- Öffentlicher Raum und Aufenthaltsqualität
- Attraktivierung von Grün- und Freiräumen

Donaukanal
- Attraktivierung und Aufwertung des öffentlichen Raums
- Verknüpfung mit dem Stadtraum
- Innerstädtischer Naherholungsraum mit stadtklimatischer und ökologischer Bedeutung

U2 Donaustadt - aspern Seestadt
- Nachhaltige Stadtentwicklung aspern Seestadt
- Ausbau Infrastruktur
- Siedlungsentwicklung entlang U2

Gründerzeitviertel/Westgürtel
- Attraktivierung und Aufwertung des öffentlichen Raumes
- Vernetzung in die umliegenden Geschäftsstraßen
- Nachhaltige sozial verträgliche Quartiersentwicklung
- Stärkung der sozialen und kulturellen Vielfalt

Donauraum Leopoldstadt - Prater
- Vernetzung bestehender mit neu entstehenden Stadtteilen
- Anbindung an das Donauufer und Barriereabbau
- Attraktivierung der Freiräume am Donauufer

Liesing Mitte
- Exemplarische Wohnbauprojekte
- Restrukturierung/Aufwertung Ortskerne
- Sicherung und Aufwertung des Gewerbegebiets Liesing

Erdberger Mais - St. Marx
- Verknüpfung der Stadtquartiere sowie Barriereabbau
- Attraktivierung und Aufwertung des öffentlichen Raums sowie des Grün- und Freiraums
- Ausbau der Fuß- und Radwegverbindungen

U1 Südraum - Favoriten
- Verknüpfung mit dem Stadtraum
- Vernetzung der übergeordneten Grün- und Freiräume

Kartengrundlage: Realnutzungskartierung 2016 (MA 18, MA 21, MA 41), FMZK (MA 41), U-Bahnnetz (MA 18), Urban Atlas
Überarbeitung: DI[in] Maria Wasserburger, MA 18