



Bezirksrat Christian Steinhoff von PRO23 stellt gem. GO der Bezirksvertretungen folgenden

ANTRAG

Die Bezirksvertretung Liesing möge beschließen:

Das zuständige Mitglied der Stadtregierung wird ersucht, für die Richtung Liesing fahrenden Busse der Linien 250, 253 und 259 vor oder nach der Brücke der Linie 60 eine gemeinsame Haltestelle einzurichten, wie sie auch für die stadtauswärts fahrenden Busse besteht.

Begründung:

Derzeit gibt es in diesem Bereich stadteinwärts eine Haltestelle in der Kaiser Franz-Josef-Straße für die eine Linie und eine in der Breitenfurterstraße für die andere Linie. Es passiert oft, dass jemand bei der einen Haltestelle den Bus knapp versäumt, aber den bei der anderen Haltestelle unmittelbar darauf einfahrenden Bus aufgrund der Entfernung auch nicht mehr erreicht. Auch wenn der Fahrplan es anders vorsieht, gibt es diese Situation in der Praxis sehr oft. Eine gemeinsame Haltestelle würde dieses Problem beseitigen und auch den aus der Kaiser Franz-Josef-Straße in die Breitenfurterstraße abbiegenden KFZ bessere Möglichkeiten zum Einfahren in die Kreuzung verschaffen. Zusätzlich würden die Busse in dieser Haltestelle eine Tempobremse für den MIV bedeuten, was für die Verkehrssicherheit (Schulweg!) ein großer Vorteil wäre.