



Der Klub der Grünen Alternative Brigittenau stellt gemäß § 24 Abs. 1 der Geschäftsordnung für die Bezirksvertretung in der Bezirksvertretungssitzung am **20. November 2024** folgenden

ANTRAG

Optimierung der Ampelschaltungen am Höchstädtplatz (Bereich Dresdner Straße # Stromstraße # Marchfeldstraße) zu Gunsten der Fußgeher:innen

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht zu prüfen, wie die Ampelschaltungen am Höchstädtplatz zu Gunsten der Fußgeher:innen optimiert werden können.

Begründung

Der Höchstädtplatz ist im Bezirk ein vergleichsweise stark frequentierter Bereich, den viele Personen aus unterschiedlichen Gründen aufsuchen. Mehrere Straßenbahn- und Bushaltestellen befinden sich dort, Student:innen der FH Technikum Wien, Besucher:innen der Brigittapassage sowie angrenzende Anwohner:innen bewegen sich am Höchstädtplatz im öffentlichen Raum.

Die aktuelle zeitliche Koordinierung der Ampelschaltungen am Höchstädtplatz führt dazu, dass Fußgeher:innen teilweise hektisch die Kreuzung in der Grünphase queren müssen, sei es durch zu kurze Grünphasen oder eine Langsamfahrstrecke der Straßenbahn welche teilweise die Grünphase der Fußgeher:innen zusätzlich reduziert. Wir ersuchen daher die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien zu prüfen, wie die Ampelschaltungen am Höchstädtplatz zu Gunsten der Fußgeher:innen optimiert werden können, beispielweise durch Maßnahmen welche im Masterplan Gehen vorgeschlagen wurden: Reduktion der Wartezeiten, abgestimmtere Ampelschaltungen oder eine „Rund-Um-Grün“-Phase welche eine Querung aller Relationen zeitgleich ermöglicht.

EINFACHE SPRACHE

Was steht im Antrag?

Am Höchstädtplatz sind viele Menschen unterwegs.

Es gibt viele Straßenbahnen und Busse.

Es gibt eine Schule.

Es gibt viele Geschäfte.

Die Fußgänger müssen bei der Ampel lange warten.

Bei Grün müssen die Fußgänger sehr schnell gehen.

Die Straßenbahn muss am Höchstädtplatz langsam fahren.

Deshalb ist noch weniger Zeit für die Fußgänger.

Die Ampel soll verbessert werden:

- Weniger Wartezeit an den Ampeln,
- Fußgänger sollen in alle Richtungen gleichzeitig gehen können.