



Bezirksvertretung Ottakring
Richard-Wagner-Platz 19
1160 Wien



Wien, den 18.6.2024

Die unterfertigten Mitglieder stellen gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen in Verbindung mit § 104 der Wiener Stadtverfassung in der Sitzung der Bezirksvertretung des 16. Bezirks am 27.6.2024 folgenden

1. Antrag

Tempo-30 im Grätzl Wiesberggasse

Im Grätzl Wiesberggasse, das sich von der Thaliastraße bis zur Wernhardtstraße und von der Maroltingergasse bis zur Huttengasse erstreckt, ist mit Ausnahme der Rankgasse (zwischen Huttengasse und Lorenz-Mandl-Gasse) und der Enenkelstraße (zwischen Rankgasse und Ottakringer Straße) flächendeckend eine Tempo-30-Zone verordnet. Um eine vollständig flächendeckende Tempo-30-Zone im Grätzl umzusetzen, werden die zuständige Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität Mag.a Ulli Sima, sowie die zuständige Magistratsabteilung 46 ersucht, die Umsetzbarkeit einer Tempo-30-Zone (ausgenommen Linienbusse) in folgenden Straßenabschnitten zu überprüfen:

- Rankgasse (ab Huttengasse bis Lorenz-Mandl-Gasse)
- Enenkelstraße (ab Ottakringer Straße bis Rankgasse)

Begründung:

Ottakring hat bereits vor Jahren als einer der ersten Bezirke eine fast flächendeckende 30-Zone umgesetzt. In Verbindung mit zahlreichen anderen verkehrslenkenden Maßnahmen, wie der Parkraumbewirtschaftung, die Schaffung von Fußgängerzonen (z.B. am Yppenplatz) oder Park- und Platzerweiterungen durch „Stilllegung von Straßen“ (z.B. Johann-Nepomuk-Berger-Platz, Hodina-Platz) wurde die Verkehrssicherheit und die Lebensqualität im dicht bebauten Gebiet maßgeblich verbessert.

Durch die Ausweisung von Tempo-30 Zonen in den o.A. Straßenzügen gilt im Grätzl Wiesberggasse für den MIV (motorisierter Individualverkehr) flächendeckend Tempo-30. Dadurch wird die Lärm- und Feinstaubbelastung für die Bewohnerinnen und Bewohner des Grätzls reduziert und die Verkehrssicherheit im Grätzl verbessert. Dies ist insbesondere für die Schülerinnen und Schüler, die eine der drei Schulen (VS Lorenz-Mandl-Gasse, NMS Wiesberggasse und Hans-Christian-Andersen-Schule) besuchen, wichtig. Mehrere Kreuzungen entlang der Enenkelstraße und der Rankgasse sind auf den Schulwegplänen als gefährliche Stellen (Kategorie erhöhte Vorsicht) ausgewiesen.

Daniel Glaser
Bezirksrat, SPÖ Ottakring

Stefan Jagsch
Klubvorsitzender, SPÖ Ottakring

Konrad Loimer
Klubvorsitzender, Grüne Ottakring