

Die unterzeichneten Bezirksrät:innen der Grünen Alternative Ottakring, stellen gemäß § 23 GO der Bezirksvertretungen in der Bezirksvertretungssitzung am 29.02.2024 folgende

Anfrage zu E-Carsharing von WienMobil

1. Wo und wie oft gibt es derzeit E-Carsharing-Standorte von WienMobil in Ottakring?
2. Wie viele Buchungen/Ausleihvorgänge gab es pro Standort im abgelaufenen Jahr 2023?
3. Sind weitere Standorte für Fahrzeuge in Ottakring geplant, und wenn ja wo?
 - 3.1 Nach welchen Gesichtspunkten werden diese Standorte ausgewählt?
 - 3.2 Nach welchen Gesichtspunkten werden wird entschieden, welches Auto zur Verfügung gestellt wird?
4. Es handelt sich um eine rein elektrisch betriebene Flotte an Autos – es stehen aber nicht an allen Standorten E-Ladestationen zur Verfügung. Wie werden diese Autos aufgeladen?
 - 4.1 Ist die Nachrüstung der bestehenden Standorte mit E-Ladestationen vorgesehen?
5. Warum liegt das Mindestalter für das Ausleihen teilweise bei 21, teilweise bei 23 und teilweise bei 25 Jahren? Ist eine Harmonisierung des Mindestalters geplant?

Begründung

E-Carsharing birgt enormes Potenzial – vor Allem in unseren Städten. Ein Durchschnittsauto steht 23,5h geparkt und benötigt dafür bis zu 10m² öffentlichen Raum.

Bei einem flächendeckenden und den Bedürfnissen entsprechenden Carsharing-Angebot können Menschen, die nicht auf ein Auto verzichten können, auf ein eigenes Auto verzichten.

Jutta Sander
Bezirksrätin Grüne Ottakring

Konrad Loimer
Klubvorsitzender Grüne Ottakring