

BRin Elisabeth **Muth**

Öffentliche Verkehrsmittel in Zeiten des Klimawandels

Antrag:

In diesen Zeiten des Klimawandels ist es wichtiger denn je, vermehrt auf ökologische Fortbewegungsmöglichkeiten zu setzen. Die Stadt Wien hat sich im Stadtentwicklungsplan 2025 zu dem Ziel bekannt, den Umweltverbandsanteil (FußgängerInnen-, Rad-, Schienen- und öffentlicher Straßenpersonenverkehr) im Modalsplit bis 2025 auf 80% zu steigern.

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden ersucht darzulegen, welche Maßnahmen geplant sind, um dieses Ziel auch im Hietzinger Randgebiet zu erreichen.

Begründung:

Derzeit ist die Hietzinger Bevölkerung im Randgebiet von Hietzing auf ein Auto angewiesen. Teilweise geht man bis zu 25 Minuten bis zur nächsten Busstation. Die Busse fahren im Randgebiet von Hietzing oft nur ein paar Mal am Tag. Am Abend gibt es keine Anbindung mehr. Somit ist man an das private Auto gebunden, da auch das Carsharing nicht bis zu den Randgebieten im Bezirk ermöglicht wird.