

Fraktion der NEOS

Fraktion der ÖVP

BR Alexander **GROH**, GRÜNE

An das
Bezirksamt Hietzing
z.Hd. Herr Bezirksvorsteher Friedrich Nikolaus Ebert

Antrag betreffend Definition der Lage der S-Bahn Station Baumgarten und Beurteilung des Potentials einer weiteren Station für die S80

Die unterfertigen Mitglieder der Bezirksvertretung Hietzing stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 13.3.2024 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen der Stadt Wien werden ersucht dem Bezirk mitzuteilen und ggf zu veröffentlichen

- a) wo die S-Bahn-Station Baumgarten tatsächlich geplant ist
- b) welche Studien zur Festlegung der Station erstellt wurden und welcher Anteil der Fahrgäste aus Hietzing errechnet wurde
- c) was die, von der Stadt Wien, geplanten Maßnahmen zur (besseren) Erreichbarkeit der Station von Hietzing aus sind
- d) zu erklären, wieso die S80 keine Station im Bezirk Penzing im Bereich zwischen U-Bahn Station Unter- und Ober St. Veit erhält, obwohl die Studie zum Ringschluss das große Fahrgastpotential aufzeigt, das eine bessere öffentliche Vernetzung Hietzings mit Penzing, der S45 und S50 brächte.

und dem Bezirk die entsprechenden Unterlagen zu übermitteln und in Austausch zu treten.

Begründung:

Im Zuge der Veröffentlichung der Unterlagen zum Ringschluss wurde die Station Baumgarten im Bereich der Station Unter St. Veit verortet.

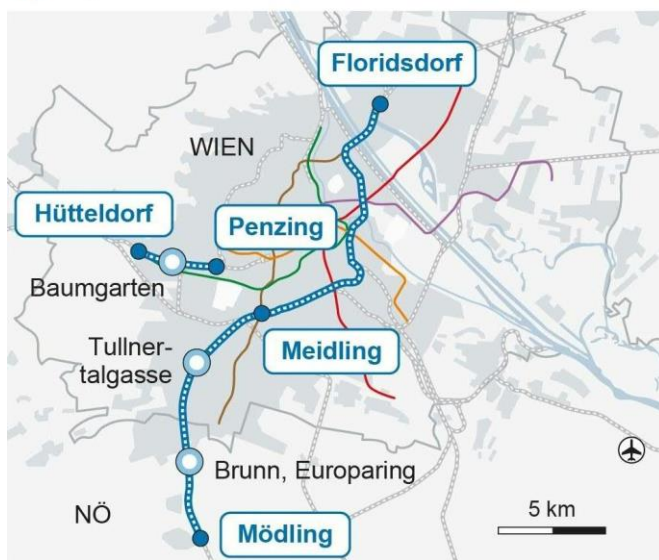


aus Präsentation Studie S-Bahn Ring

Bis 2019 war die Station jedoch bei der Station Ober St. Veit gelegen.

S-Bahn in Wien – Geplanter Ausbau

● Geplante neue Stationen — U-Bahn

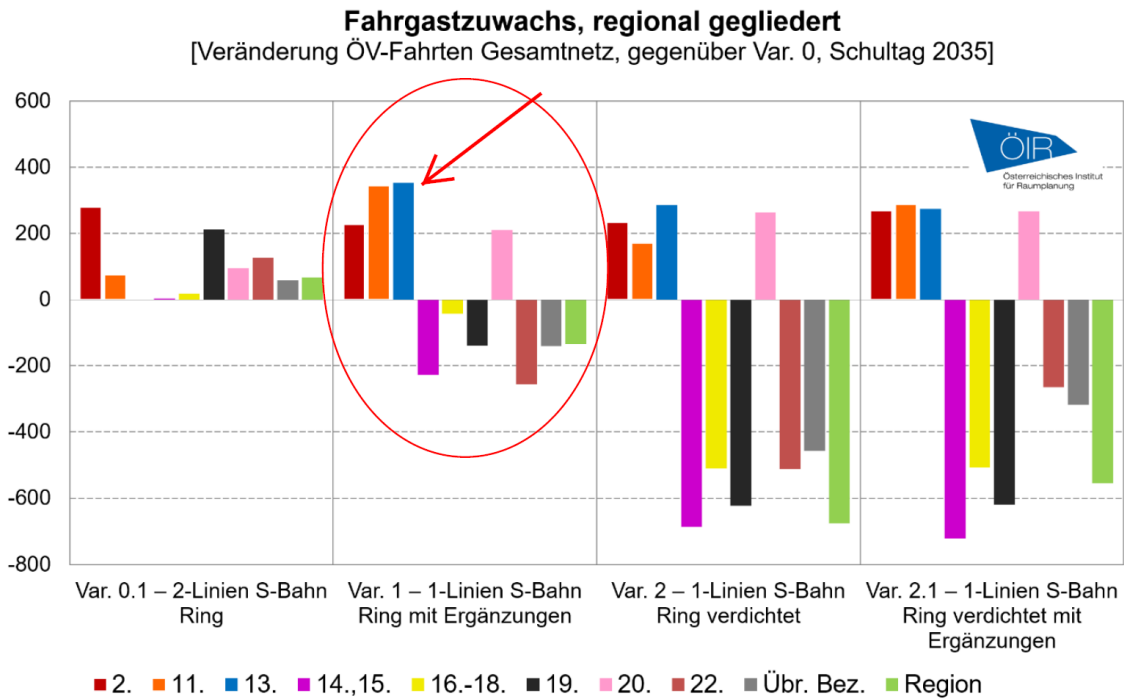


Floridsdorf – Meidling	Mehr Kapazität durch neue Zugsteuerung und längere Bahnsteige
Hütteldorf – Penzing	Zweigleisiger Ausbau
Meidling – Mödling	Viergleisiger Ausbau

Kronen Zeitung, Wien 03.12.2019 12:53 S-Bahn-Streckennetz und geplanter Ausbau samt möglicher neue Stationen | Bild: APA

Für Hietzing ist das eine neue und relevante Information, da das Einzugsgebiet der Station bis weit in Hietzing hineinziehen wird, und sowohl Bezirk als auch Stadt Maßnahmen ergreifen müssen, damit diese Station für die sanfte Mobilität gut erschlossen wird.

Auch hat die Studie zum S-Bahn Ring gezeigt, welch großes Potential eine bessere Vernetzung der S-Bahn von Hietzing nach Penzing zur S50 und S45 auf den Anteil der ÖV-Nutzer:innen in Hietzing hätte.



Da sich der Modal Split in Hietzing und Wien dringlich in Richtung einem höheren Anteil der sanften Mobilität hin verändern sollte, um das Ziel des STEP 2025 bzw. des Klimafahrplan Wiens zu erreichen (80, bzw. 85 % Anteil Umweltverbund), sind umgehend Maßnahmen zu ergreifen die diese Ziele unterstützen, da der Anteil des Umweltverbunds in Hietzing entsprechend der Studie zum Modal Split die den Projektunterlagen zur Verbindungsbahn vorliegen, weniger als 70% beträgt.

Um auch als Bezirk seinen Beitrag zu leisten, ist die Einbindung in die Planungen wichtig, auch wenn die Projekte im Nachbarbezirk Penzing umgesetzt werden.