

KLUB DER ÖVP BEZIRKSRÄTINNEN UND BEZIRKSRÄTE NEUBAU

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der ÖVP Neubau stellen gemäß § 23 der GO der Bezirksvertretungen für die Sitzung der Bezirksvertretung Neubau am **05.09.2024** an den Herrn Bezirksvorsteher folgende

ANFRAGE

- 1) Welche Gleisbauarbeiten wurden am Urban-Loritz-Platz in den Sommermonaten durchgeführt?
- 2) Wie lange haben die Umbauarbeiten gedauert?
- 3) Sind noch weitere Umbauarbeiten am Urban-Loritz-Platz geplant und wenn ja, welche?
- 4) In welcher Form waren Sie in die Verkehrsführung der Baustelle am Urban-Loritz-Platz einbezogen und wenn ja, inwieweit hatte die Führung der Ersatzgehwege Ihre Zustimmung gefunden und wenn Sie nicht einbezogen waren warum nicht?
- 5) Wenn Sie informiert wurden, was war der Inhalt der Information?
- 6) Hat es Beschwerden, etwa über die Führung des Fußgängerverkehrs über den Fahrradweg gegeben, und wenn ja, welche waren das?
- 7) Haben Sie mit den Wiener Linien Kontakt wegen der fraglichen verkehrstechnischen Baustellenführung aufgenommen, um etwaige Optimierungen für die Gehsteig- und Öffifbenutzer einzufordern und wenn nein warum nicht und wenn ja welche mit welchem Erfolg?
- 8) Inwieweit wurde bei der Entscheidung für die gewählte verkehrstechnische Baustellenführung die Barrierefreiheit berücksichtigt, sodass auch beispielsweise Rollstuhlfahrer das Öffiangebot am Urban-Loritz-Platz in Anspruch nehmen konnten?
- 9) Werden Sie mit den Wiener Linien Kontakt aufnehmen, um Auskunft darüber zu bekommen, welche Maßnahmen die Wiener Linien unternehmen werden, damit solche Vorfälle vor allem mit einer solchen Eskalation nicht mehr stattfinden und wenn warum nicht?
- 10) Welche größeren Sanierungs- und Umbaumaßnahmen außer des bekannten U2-Projektes seitens der Wiener Linien sind in Neubau in nächster Zeit zu erwarten und wenn solche vorgesehen sind, was werden Sie unternehmen, um derartige Baustellensituationen in Hinkunft zu vermeiden?
- 11) Welche präventiven, bautechnischen und planerischen Maßnahmen der Wiener Linien werden Sie einfordern, um die zunehmende Notwendigkeit von bautechnischen Sanierungen des Öffentlichen Verkehrsnetzes, die in der letzten Zeit überhandgenommen haben, zu vermeiden?

Begründung

Naturgemäß werden die Sommermonate von den Wiener Linien dazu genutzt, um notwendige Gleisbauarbeiten bei den Öffentlichen Verkehrsmitteln in Wien durchzuführen. Aufgrund der immer öfter notwendigen Instandhaltungsmaßnahmen sind damit verbundene Unbequemlichkeiten für die Fahrgäste in diesem Sinne im gewissen Umfang zu akzeptieren, soweit entsprechend Fahrgast freundliche Baustellenführungen mit sinnvoll geführten Geh- und Radwegen, die als Ausweichrouten fungieren können, vorhanden sind. Bei den Gleisinstandsetzungsarbeiten am Urban-Loritz-Platz führte ein Fehlen solcher sinnvollen Fahrgastumleitungen zu einem Chaos für die Fahrgäste der Wiener Linien. So wurden die Fußgänger und Fahrgäste über den dortigen Radweg umgeleitet. Ganz besonders prekär war die Lage an jenem Tag, an dem durch einen Kranunfall auch noch die Linie U6 gesperrt werden musste. Dadurch war die Konfusion für die Fahrgäste noch ärger als an den anderen Baustellentagen. Diese dem Gedanken der Förderung der Benützung Öffentlicher Verkehrsmittel entgegenwirkende Situation, sollte daher nicht einfach hingenommen werden.