

57A Gelenkbusse

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte der Die Wiener Volkspartei Mariahilf und von NEOS – Das Neue Österreich und Liberales Forum stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 13. Juni 2024 gemäß § 24 GO-BV folgenden

Antrag

Die Bezirksvertretung möge beschließen, den zuständigen amtsführenden Stadtrat Peter Hanke zu ersuchen, sich bei den Wiener Linien dafür einzusetzen, die die Einsetzbarkeit von E-Gelenkbussen bei allen Haltestellen des 57A in der Gumpendorfer Straße zu prüfen.

Begründung

Die Wiener Linien testen seit 2021 E-Gelenkbusse, die gesamte Flotte soll Zug um Zug umgestellt werden. Gerade die anstehende Neugestaltung der Gumpendorfer Straße bietet eine gute Gelegenheit, auf emissionslosen Antrieb umzustellen und dadurch auch die Attraktivität der Buslinie 57A zu erhöhen.

Marcel Flitter