



SCHUTZWEG FRANZ-GRILL-STRASSE

Die unterzeichnenden Bezirksrätinnen und Bezirksräte von LINKS-KPÖ stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 20.06.2024 gemäß § 24 GO-BV folgenden

Antrag

Die amtsführende Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität, Mag^a Ulli Sima wird ersucht, einen Schutzweges im Bereich der Franz-Grill-Straße/ Ecke Lilienthalgasse zu realisieren.

Begründung

In einem Antrag vom Juni 2023 hat die Bezirksvertretung Landstraße eine Überprüfung der Realisierung dieses Schutzweges beschlossen. Laut Antwort der amtsführenden Stadträtin Ulli Sima vom 24. August 2023 lasse „die derzeitige Einschätzung der Querungsfrequenz [...] eine Notwendigkeit für die Anordnung eines Schutzweges nicht erkennen.“ Anwohner:innen nehmen dies anders wahr. Jedenfalls werde der ungeschützte Übergang immer wieder verwendet. Durch das hohe Verkehrsaufkommen und die hohe Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 km/h ist das Unfallrisiko ist die Realisierung eines Schutzweges jedenfalls gerechtfertigt. Auch auf die Nähe zu einem Kindergarten muss hingewiesen werden.

Der Gang vom Arsenal in den Dritten, insbesondere zur neuen Bio-Uni am Djerassiplatz, bedeutet immer das Überqueren einer viel-befahrenen Straße ohne Zebrastreifen. Wie im ersten Bild eingezeichnet, benutzt die überwiegende Mehrheit nicht die neugebaute Franz-Grill-Straße, um zur 18er-Station Wildgansplatz zu gelangen, sondern den kürzeren Weg entlang der Autobahn-Ausfahrt. Um zu diesem zu gelangen, sind die übrigen Zebrastreifen der Straße (in grün eingezeichnet) nicht zielführend, da sie für die Wohngebiete des Arsenal nie den schnellsten Weg darstellen. Stattdessen wird der ungeschützte Übergang, der in beiden Bildern in Rot eingezeichnet ist, genommen. Selbst wenn man auf der Franz-Grill-Straße bleiben würde, um zur Straßenbahn zu gelangen, wäre ein Zebrastreifen an der gekennzeichneten Stelle dringend notwendig. Vom Arsenal aus kommend müsste man sonst mindestens 3 ampelgeregelt Zebrastreifen kreuzen, was dementsprechend viel Zeit in Anspruch nimmt.

BR Mag. Daniel Harrasser

LINKSKPO



Übersichtskarte mit meistfrequentiertem Weg und (fehlender) Zebrastreifen.



Foto des Übergang ohne Zebrastreifen (in Rot)