

Betrifft: Argentinierstraße – kleinstmöglicher Verlust von Stellplätzen

Die unterzeichnenden Bezirksräte Tamar Chadoian und Mag. Johannes Pasquali der ÖVP Wieden stellen in der Bezirksvertretungssitzung vom 29. September 2022 gem. § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen folgenden

Antrag

Die MA 46 Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten soll bei der Erarbeitung der Detailpläne für die Neugestaltung der Argentinierstraße gemäß Abstimmungsergebnis auf den kleinstmöglichen Verlust von Stellplätzen höchste Priorität legen.

Begründung

Die Parkplatznot im 4. Bezirk wird immer größer und die Anrainerinnen und Anrainer finden immer schwerer Stellplätze.

Der Umbau der Argentinierstraße wird diese Situation weiter verschlechtern. Die Mobilitätsagentur Wien GmbH sieht einen Verlust von zumindest 40 (!) PKW- Stellplätzen nach dem Umbau. Jedoch droht laut der bei diesem Projekt federführenden Mobilitätsagentur ein weiterer massiver Stellplatzverlust, denn auf ihrer Webseite ist weiters zu lesen, dass „Aufenthaltsplätze bzw. Begrünung den Entfall weiterer Stellplätze erfordern“.

Was zeichnet Variante B aus?

- Verkehrsberuhigung mit weniger Durchzugsverkehr im Grätzl, potenzielle Änderungen von Einbahnen.
- Zu- und Abfahrten mit Kfz bleiben möglich.
- Wie bisher: Einbahn für Autos und Motorräder, beide Richtungen für Fahrräder.
- Der bis jetzt bestehende Radweg wird durch eine Fahrradstraße ersetzt.
- Fahrräder und der verringerte Kfz-Verkehr teilen sich die Fahrbahn.
- Dadurch bleibt mehr Platz für breitere
- Gehsteige, für Begrünung und Gestaltung.
- Durch die hochwertige Gestaltung eignet sich die Fahrradstraße für alle Radfahrenden, auch für Kinder.
- Die Fahrradstraße kann an manchen Stellen verschwenkt werden, also leicht geschwungen gezogen werden.
- Dort, wo es die Leitungen unter der Oberfläche erlauben, können Bäume gesetzt werden.
- Es bleibt im Vergleich mehr Platz für flexible Gestaltung: Micro-Freiräume, z. B. mit Bäumen, Sträuchern, Beeten oder Sitzgelegenheiten können geplant werden.
- Nach dem Umbau entfallen zumindest etwa 40 PKW-Stellplätze. Aufenthaltsplätze bzw. Begrünung erfordern den Entfall weiterer Stellplätze.

[Presseinformationen finden Sie hier.](#)

<https://www.mobilitaetsagentur.at/argentinierstrasse/argentinierstrasse-zwei-varianten/>