

Wien, 16. September 2021

An die
Bezirksvorstellung und Bezirksvertretung des 11. Bezirks
Enkplatz 2
1110 Wien

Antrag auf Tempo-30-Zone Abschnitt Florian-Hedorfer-Straße

Die unterzeichnenden Bezirksrät*innen der Grünen Simmering stellen gemäß § 104 WStV bzw. § 24 GO BV für die Bezirksvertretungssitzung am 23. September 2021 folgenden

Antrag

Die zuständigen Stellen des Magistrats der Stadt Wien werden ersucht in der Florian-Hedorfer-Straße zwischen der Kaiser-Ebersdorfer-Straße und der Bleriotgasse eine Tempo-30-Zone einzurichten.

Begründung

Im besagten Bereich der Florian-Hedorfer-Straße befinden sich zwei Schulen, eine Sporthalle, ein Park mit Kinderspielplatz und mehrere Supermärkte. Die Straße wird in diesem Abschnitt von sehr vielen Menschen, vor allem auch Kindern und Jugendlichen frequentiert. Viele Eltern, Lehrer:innen und Anrainer:innen – darunter auch Autofahrer:innen – sehen diesen Bereich auf Grund der schnellen Geschwindigkeit des Autoverkehrs und der Unübersichtlichkeit als sehr gefährlich an. Erst im Juli 2021 wurde eine Radfahrerin in diesem Bereich von einem Auto erfasst und schwer verletzt. Die Einführung von Tempo 30 in diesem Bereich würde maßgeblich zur Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer:innen beitragen. Untersuchungen zeigen, dass in Tempo 30-Zonen etwa 40 % weniger Unfälle als in vergleichbaren Tempo 50-Bereichen passieren. Grund dafür sind die kürzeren Brems- und Anhaltewege bei Tempo 30 in Vergleich zu Tempo 50. So ist bei gleicher Bremsleistung der Bremsweg mit 50 km/h fast dreimal so lang wie bei Tempo 30. Die bislang vorliegenden Untersuchungen zeigen außerdem, dass nach der Einführung von Tempo 30 die Anzahl der bei Unfällen getöteten und schwerverletzten Personen sogar um 60 -70% zurückgeht. Grund dafür ist die Verringerung der Aufprallwucht bei Unfällen mit geringeren Geschwindigkeiten.

Das Argument, es komme durch Tempo 30 zu zähflüssigem Verkehr bis hin zu Staus, kann durch Studien entkräftet werden. Untersuchungen zeigen, dass die zulässige Höchstgeschwindigkeit selbst nur geringen Einfluss auf die Leistungsfähigkeit einer Straße hat. Eine Einführung von Tempo 30 auf diesem Abschnitt hätte daher für alle Beteiligten nur Vorteile.



Patrick Zöchling
Bezirksrat – Die Grünen



Sofia Palzer-Khomenko



Lisa Kauba
Bezirksrätin – Die Grünen



Andreas Fritsch
Bezirksrat – Die Grünen

DIE GRÜNEN
Grüne Alternative Simmering

Gottschalkgasse 11/6, 1110 Wien

Web: simmering.gruene.at

E-Mail: simmering@gruene.at



Bezirksrätin – Die Grünen