

Bezirksvertretung Ottakring
Richard-Wagner-Platz 19
1160 Wien



Wien, den 13.08.2023

Antrag

Die Fraktionen SPÖ Ottakring und der Grünen Alternative Ottakring stellen gemäß § 24 der Geschäftsordnung der Bezirksvertretungen in Verbindung mit § 104 der Wiener Stadtverfassung in der Sitzung der Bezirksvertretung des 16. Bezirk am 28.09.2023 folgenden Antrag:

„Klima*Inseln“ für Ottakring

Die Bezirksvertretung Ottakring ersucht die zuständigen Stellen, insbesondere die MA 42 (Stadtrat für Klima, Umwelt, Demokratie und Personal Mag. Jürgen Czernohorsky) in Zusammenarbeit mit der MA 28 und MA 46 (Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität Mag.a Ulli Sima Uli Sima), zu überprüfen, auf welchen (bisherigen) MIV-Verkehrsflächen (insbes. Kreuzungen) ohne Einschränkungen der öffentlichen Verkehrsmittel oder der aktiven Mobilität Klima*inseln¹ installiert werden können.

Die Überprüfung soll in zwei Gebieten Ottakrings, die besonders stark laut dem Urban Heat Islands Vulnerability Index (UHIV-Index)² von Hitze betroffen sind, stattfinden:

- 1) Rund um den Ludo Hartmann-Platz
- 2) Rund um den Bereich Degengasse – Musilplatz – Sandleitengasse

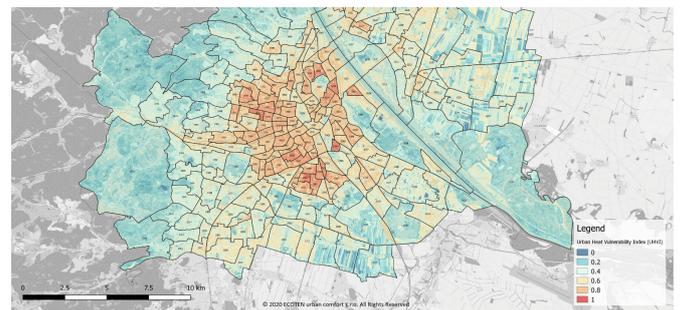
Begründung

Die Klimakrise wirft ihre Schatten voraus. Hitzeperioden werden immer stärker und länger. Um dem drohenden Verlust von Lebensqualität in vegetationsarmen Gebieten, in denen Menschen wohnen, die ökonomisch benachteiligt und der Hitze schutzlos ausgesetzt sind, vorzubeugen, müssen rasch wirksame Kühlungsmaßnahmen gesetzt werden. Einerseits bedeutet das, Grün zu installieren, das schnell einen Kühlungseffekt bewirkt, andererseits den motorisierten Individualverkehr zurückzudrängen, wie es in den Zielen der Stadt Wien festgehalten ist³.



Quelle: ORF 2023 ([wien.orf.at/stories/3217070/](https://www.orf.at/stories/3217070/))

Das Projekt der Klima*insel entstand in Zusammenarbeit mit der BOKU Wien⁴ und befindet sich derzeit in der Pionierphase⁵. Zu diesem Zeitpunkt können die Module kostengünstig angekauft werden. Über konkrete Vorschläge für Flächen, der bisher dem KFZ-Verkehr zur Verfügung gestanden ist, wird gebeten.



Quelle: Springwise, 2020 (<https://www.springwise.com/sustainability-innovation/science/ecoten-temperature-map/>)

Jutta Sander
Bezirksrätin Grüne Ottakring

Konrad Loimer
Klubvorsitzender Grüne Ottakring

¹ <https://www.klimainseln.com>

² <https://www.wien.gv.at/umweltschutz/raum/uhi-strategieplan.html>

³ <https://www.wien.gv.at/umwelt/klimaschutz/klimafahrplan/index.html>

⁴ <https://wien.orf.at/stories/3217070/>

⁵ <https://www.klimainseln.com/assets/downloads/Handout.PIONIER.10.pdf>