

Radwegverbindung Rennweg - Lückenschluss zw Schwarzenbergplatz und Fasanplatz

Die unterfertigen Mitglieder der Bezirksvertretung Landstraße stellen zur Sitzung der Bezirksvertretung am 23.Juni 2022 gemäß § 24 Abs.1 GO-BV folgenden

Antrag

Die amtsführende Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität, Mag a Ulli Sima wird ersucht, die Erweiterung des Radwegnetzes mit Errichtung eines Zweirichtungsradweges zwischen dem Schwarzenbergplatz und dem Fasanplatz zu prüfen

Begründung:

Es gibt eine zentrale Lücke im Radfahrnetz zw dem Schwarzenbergplatz und dem Fasanplatz. Viele Radfahrende benutzen diesen Teil des Rennwegs trotz der sehr gefährlichen Umstände von starkem Verkehrsaufkommen und dem Befahren neben und zwischen den Straßenbahnschienen.

Derzeit wird stadtaus- und stadteinwärts etwa die Hälfte des Straßenverkehrs auf den Verkehrsflächen mit Schienen geführt.

Wird die stadtauswärts gerichtete Fahrbahn mehr als bisher auf den Straßenbahnschienen geführt, können mit den dadurch freiwerdenden Flächen, ein durchgehender, baulich getrennter Zweirichtungsradweg errichtet werden.

Dabei handelt es sich um etwa 16 Parkplätze - zw Salesianergasse und Metternichgasse - und 200 m Fahrbahn - zw Traungasse und Marokkanergasse.

Info: In der Prinz Eugen Straße fließt der Individualverkehr sogar fast ausschließlich auf Schienen.

Damit können alle Radfahrenden in beiden Richtungen auf einem baulich getrennten Radweg fahren und nicht gezwungen sein, die gefährlichen Fahrbahnen mit Schienen zu benutzen. Damit erhöht sich die Sicherheit vor allem für Radfahrende und auch gleichzeitig für alle anderen Benützer der Fahrbahnen.

Argumente:

Lückenschluß erfüllt

alle Vorteile eines getrennten Radweges

kaum vorhandene Ein-/Ausfahrten und Kreuzungen bzw Geschäftseingänge

kaum baulichen Hürden bei Umbau

umständliche Ausweichmöglichkeiten für den Radverkehr entfallen

keine Benachteiligung des öffentlichen- und Individualverkehrs

Referenzen:

<https://www.vienna.at/wien-landstrase-oamtc-fur-radweg-am-rennweg/7484680>

<https://www.radlobby.at/wien/tu-studie-bestimmt-dringendste-radwege>

<https://www.fahrradwien.at/2020/09/22/tu-studie-diese-radwege-in-wien-haben-hohes-potenzial/>

Sprecher: BR Josef Scharka

Wien, am 15.Juni 2022

Radwegverbindung Rennweg - Lückenschluss zw Schwarzenbergplatz und Fasanplatz



Simulation eines Zweirichtungradweges mit Verlegung der Fahrbahn stadtauswärts auf den Schienenbereich - analog wie derzeit stadteinwärts