

Der unterzeichnende Bezirksrat der ÖVP Landstraße

KLAUS BRANDHOFER stellt zur Bezirksvertretungssitzung am 23.06.2022 gemäß § 24 GO-BV folgenden

Antrag

Problemzone Fahrrad-Kreuzung, Annäherungsgeschwindigkeit reduzieren!

Die amtsführende Stadträtin für Innovation, Stadtplanung und Mobilität Frau Mag^a. Ulli Sima möge sich in ihrem Wirkungsbereich dafür einsetzen, dass die Verkehrssicherheit im Bezirk Landstraße mit Beteiligung des Radverkehrs gehoben wird, indem die Reduktion der Annäherungsgeschwindigkeit an Kreuzungen durch bauliche Anpassungen (Schwellen oder Piktogramme) erreicht wird.
Beispiele: Abfallende Straßenzüge wie Kundmanngasse, Wassergasse, ...

BEGRÜNDUNG

„Es darf keinen Kampf um dem Gehsteig geben, das ist weder im Sinne des Rad- noch des Fußverkehrs“, ein wörtliches Zitat von Christoph Marek, Vorstand Versicherungstechnik der Allianz Österreich. „Radfahrer:innen sollten im Autoverkehr genauso wenig unterwegs sein müssen wie mitten unter den Fußgänger:innen“, so Marek. Besonders problematisch sind Kreuzungskonflikte hervorgerufen durch eine trügerische Sicherheit, die den Fahrer:innen der Radweg vermittelt.
Mit zunehmendem Wachstum des Fahrradverkehrs in den letzten 10 Jahren erhöhte sich die Anzahl der Unfälle um 63 %.