

Antrag



Radfahren gegen die Einbahn – Lange Gasse

Der Klub der Grünen Alternative Josefstadt stellt zur Bezirksvertretungssitzung am 16.03.2022 gemäß §24 GO BV folgenden Antrag.

Antrag

Die zuständige Magistratsabteilung der Stadt Wien wird ersucht die Lange Gasse zwischen Josefstädter Straße und Florianigasse auf die Möglichkeit „Radfahren gegen die Einbahn“ zu überprüfen und gegebenenfalls eine Planung zu erstellen.

Die Ergebnisse sollen, sofern möglich mit Grobkostenschätzung, in der Mobilitätskommission berichtet werden.

Begründung

Seit nunmehr 3 Jahren gibt es in der Florianigasse Radfahren gegen die Einbahn und die Gasse hat sich mittlerweile gut als zweite West-Ost-Radroute durch den Bezirk etabliert. Leider ist die Florianigasse für den Radverkehr noch nicht gut erschlossen, will heißen, es führen einige Einbahnstraßen von dieser Radroute weg, was sie schlecht für Radfahr:innen erreichbar macht.

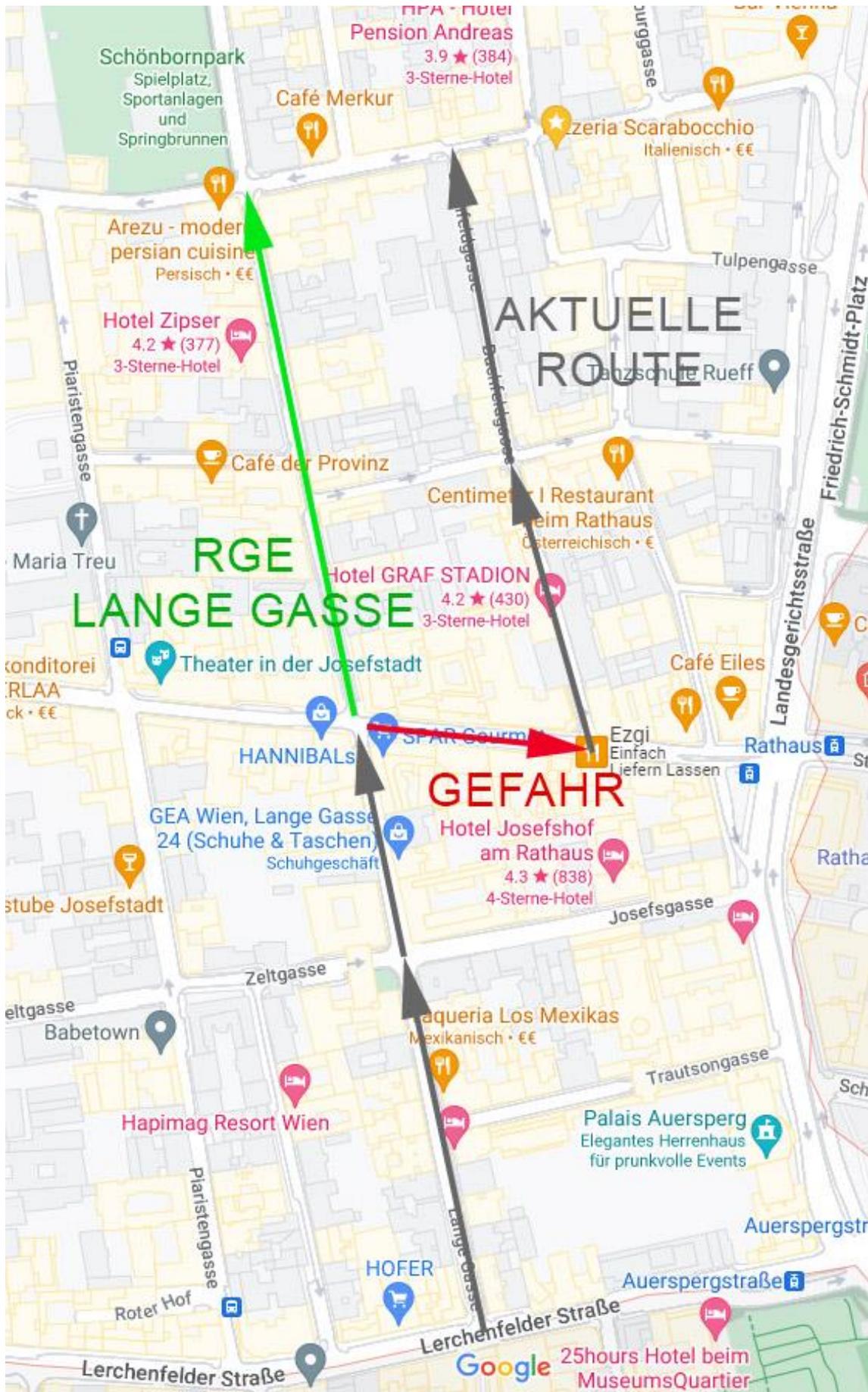
Eine Besonderheit ist dabei das genannte Stück der Lange Gasse. Die Radfahrer:innen kommen aus dem Süden in den Bezirk und gelangen ohne Problem bis zur Josefstädter Straße. Sie können die Radroute Florianigasse nicht direkt erreichen und sind auf der Josefstädter Straße gezwungen in eben diese Schienenstraße auszuweichen. Der kürzeste Weg führt Richtung Osten, um dann über die Buchfeldgasse zur Florianigasse zu gelangen.

Das beinhaltet Gefahrenpotenzial. Als Radfahrer:in befindet man sich hier bergab auf einer Schienenstraße. Wegen parkender KFZ hat man keine Möglichkeit auszuweichen. Der Verkehr staut sich aufgrund der Haltestelle und man befindet sich schnell zwischen den wartenden Fahrzeugen. Wenn sich dann der Verkehr in Gang setzt, muss man auf den Schienen Höhe Buchfeldgasse warten, KFZ und Bim kommen einem auf der Gegenfahrbahn entgegen. Gleichzeitig drängen aber auch KFZ von hinten, eventuell hindert man sogar die Bim in die Haltestelle einzufahren. Der hohe Druck nötigt hier die Radfahrer:innen schnell, ein erhöhtes Risiko einzugehen.

Dieses Gefahrenpotenzial kann man leicht reduzieren, indem man an dieser Stelle der Josefstädter Straße den Verkehr entflechtet. Man muss den Radfahrer:innen eine bessere Alternative geben, die West-Ost-Radroute Florianigasse zu erreichen. Am besten eignet sich dafür „Radfahren gegen die Einbahn“ wie im Antrag beschrieben auf der Lange Gasse zwischen der Josefstädter Straße und der Florianigasse.

Anhang: Karte

Soweit im Text personenbezogene Bezeichnungen nur in weiblicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf sämtliche Geschlechter in gleicher Weise.



Soweit im Text personenbezogene Bezeichnungen nur in weiblicher Form angeführt sind, beziehen sie sich auf sämtliche Geschlechter in gleicher Weise.