

Die unterzeichnenden Bezirksräte der Fraktion "ÖVP & BÜRGERFORUM JOSEFSTADT" stellen zur Bezirksvertretungssitzung am 04. März 2020 gem. § 24 GO BV folgenden

### **Antrag**

#### **BETREFF: ELEKTROBUSSE FÜR LINIE 13A**

Die zuständige amtsführende Stadträtin der Geschäftsgruppe - Umwelt und Wiener Stadtwerke Mag<sup>a</sup> Ulli Sima, wird ersucht gemeinsam mit den Wiener Linien und den betroffenen Bezirken Lösungen zu suchen, die die derzeit geteilte Streckenführung der Linie 13A, wieder rückgängig macht und für die Fahrgäste eine durchgehende Strecke von der Alser Straße bis zum Hauptbahnhof ohne Umsteigen ermöglicht

#### **BEGRÜNDUNG:**

Die Linie 13A ist die meistgenutzte Buslinie in Wien. Viele Fahrgäste nutzten bislang diese Linie auch als Zubringer für Ihre Reise mit entsprechendem Gepäck. Die derzeitige Situation durch die Unterbrechung der Linie 13A, stellt eine für die Josefstädter Bevölkerung nicht akzeptable Verschlechterung des öffentlichen Verkehrs dar.

Auch die neue APP „Wien Mobil“ bietet hier nur mehr eine vollkommen unpraktikable Lösung für Fahrgäste, die aus dem 8. Bezirk zum Hauptbahnhof fahren wollen. So wird eine Strecke angeboten, die ein zweimaliges Umsteigen notwendig macht um den Hauptbahnhof von der Alser Straße zu erreichen. Dabei wird die Linie 13A überhaupt nicht mehr erwähnt und als mögliche Route gar nicht mehr angeboten. Vielmehr solle man jetzt mit dem 43er zum Schottentor fahren, dort in die Linie D umsteigen, um dann bei der Haltestelle Oper/Karlsplatz nochmals umzusteigen und mit der U-Bahn Linie 1 zum Hauptbahnhof zu fahren. Das ist schon für Fahrgäste ohne Gepäck eine vollkommen unzufriedenstellende Route. Wenn man allerdings die öffentlichen Verkehrsmittel benutzen will um seine Reise auf umweltfreundliche Weise zu planen, ist diese Art des Angebots für Fahrgäste die auch noch Reisegepäck mit sich führen, geradezu ein abschreckendes Beispiel und führt sicher nicht dazu die öffentlichen Verkehrsmittel vermehrt zu nutzen und auf das Auto oder Taxi zu verzichten. Hier war die frühere Linienführung des 13A um einiges bequemer und auch praktikabler. Daher ist so schnell wie möglich eine durchgängige Streckenführung der Linie 13A wiederherzustellen.